

1171. Il y a eu en 1894 une diminution dans les recettes totales de \$2,489,869, comparaison faite avec l'année précédente, et les dépenses d'exploitation ont décré de \$1,397,600, le rapport des dépenses aux recettes, 71 pour 100, étant de 1 pour 100 plus élevé qu'en 1893. Les recettes et les dépenses par mille sont les suivantes, dans les années mentionnées. L'augmentation ou la diminution indiquée est toujours par comparaison avec l'année précédente.

RECETTES ET DÉPENSES PAR MILLE DES CHEMINS DE FER DU CANADA.

ANNÉE.	Recettes d'exploita- tion.	Augmenta- tion ou diminution.	ANNÉE.	Dépenses d'exploita- tion.	Augmenta- tion ou diminution.
	\$	\$		\$	\$
1875.....	4,033	1875.....	3,268
1880.....	3,418	— 615	1880.....	2,414	— 824
1885.....	3,175	— 243	1885.....	2,366	— 78
1886.....	3,106	— 69	1886.....	2,260	— 106
1887.....	3,332	+ 226	1887.....	2,363	+ 197
1888.....	3,465	+ 133	1888.....	2,520	+ 157
1889.....	3,338	— 127	1889.....	2,458	— 62
1890.....	3,534	+ 196	1890.....	2,483	+ 25
1891.....	3,440	— 94	1891.....	2,495	+ 12
1892.....	3,543	+ 103	1892.....	2,501	+ 6
1893.....	3,465	— 78	1893.....	2,438	— 63
1894.....	3,171	— 294	1894.....	2,254	— 184

1172. Le rapport du produit net au capital versé a été en 1894 de 1.61 pour 100 ; en 1893, de 1.77 pour 100 ; en 1892, de 1.80 pour 100 ; 1891, 1.62 pour 100 ; 1890, 1.77 pour 100 ; 1889, 1.47 pour 100 ; 1888, 1.58 pour 100 ; 1887, 1.64 pour 100, et 1886, 1.41 pour 100. Il y a eu une diminution de 1,282,483 tonnes dans la quantité de marchandises transportées, par comparaison avec 1893, et une augmentation de 15,050,280 tonnes, par comparaison avec 1875 ; et tandis que, cette dernière année, la quantité transportée a été de 1,174 tonnes par mille ; en 1894, elle a été de 1,326 tonnes par mille. Il y a eu une diminution dans la distance parcourue de 715,924 milles, et un accroissement dans le nombre des voyageurs de 844,471.

1173. Voici un état comparatif des résultats de l'exploitation des chemins de fer canadiens dans les années 1893 et 1894, les détails relatifs aux principales lignes étant donnés séparément :—